

TEM – Threat & Error Management

Celem promowania modelu jest profilaktyka, budowanie świadomości Obecności zagrożeń, błędów i możliwości unikania niepożądanych skutków (warunków i stanu samolotu)

PRZYCZYNY

threats

Zagrożenia

środowiskowe:

oblodzenie, wind-shear, nieoczekiwane zmiany pasa przez ATC, trudne położenia lotniska itp.

organizacyjne:

niedoskonała obsługa techniczna, opóźnienia,

ZDARZENIA

erros

Błędy **przypadkowe i intencjonalne** łamanie procedur, **odkryte i uśpione**, związane z

samolotem (zła konfiguracja),

proceduralne (niepełne odczytywanie check-listy), w **komunikacji** (niezrozumienie)

NIEPOŻĄDANE STANY A/C

undesired aircraft states

Sytuacje nieplanowane będące skutkiem, albo zagrożeń, albo popełnionych błędów zmniejszające margines bezpieczeństwa – tutaj załoga ma jeszcze wpływ na sytuację

S K U T K I



Ostatnia faza, tutaj nie ma wpływu na ostateczny skutek

